



## CLIO CUP BENELUX SPA RACING FESTIVAL RACE 1

### Best Sector Times

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3			Pos	Driver	Ideal Lap	Best Lap
Pos	Driver	Time	Driver	Time	Driver	Time						
1	5 N.KOOL	51.384	19 M.DE GROOT	1:23.336	50 L.HEZEMANS	47.404	1	6 M.DEKKER	3'02.906	3:03.904	(2)	
2	64 R.GOSSELIN	51.444	17 P.VAN RIET	1:23.628	18 M.BLEEKEMOLEN	47.415	2	19 M.DE GROOT	3'02.945	3:03.946	(3)	
3	3 R.VAN DEN BERG	51.609	6 M.DEKKER	1:23.653	5 N.KOOL	47.520	3	17 P.VAN RIET	3'02.994	3:03.731	(1)	
4	21 S.POLDERMAN	51.640	50 L.HEZEMANS	1:24.071	17 P.VAN RIET	47.538	4	50 L.HEZEMANS	3'03.224	3:04.535	(8)	
5	55 R.STEENMETZ	51.661	64 R.GOSSELIN	1:24.198	6 M.DEKKER	47.560	5	64 R.GOSSELIN	3'03.285	3:04.486	(7)	
6	6 M.DEKKER	51.693	3 R.VAN DEN BERG	1:24.344	55 R.STEENMETZ	47.616	6	18 M.BLEEKEMOLEN	3'03.613	3:04.101	(4)	
7	50 L.HEZEMANS	51.749	55 R.STEENMETZ	1:24.345	64 R.GOSSELIN	47.643	7	55 R.STEENMETZ	3'03.622	3:04.239	(5)	
8	18 M.BLEEKEMOLEN	51.825	18 M.BLEEKEMOLEN	1:24.373	19 M.DE GROOT	47.691	8	5 N.KOOL	3'03.803	3:04.346	(6)	
9	17 P.VAN RIET	51.828	36 W.VAN DEN BURG	1:24.692	21 S.POLDERMAN	47.961	9	3 R.VAN DEN BERG	3'04.041	3:04.955	(10)	
10	19 M.DE GROOT	51.918	21 S.POLDERMAN	1:24.848	3 R.VAN DEN BERG	48.088	10	21 S.POLDERMAN	3'04.449	3:04.644	(9)	
11	12 M.DE KLEIJN	52.100	5 N.KOOL	1:24.899	12 M.DE KLEIJN	48.260	11	12 M.DE KLEIJN	3'05.693	3:06.298	(11)	
12	10 N.LANGEVELD	52.307	49 P.SCHREURS	1:24.952	70 M.BRAAMS	48.293	12	36 W.VAN DEN BURG	3'06.104	3:06.304	(12)	
13	99 M.SANDBERG	52.474	4 R.VAN DEN BERG	1:25.174	49 P.SCHREURS	48.365	13	49 P.SCHREURS	3'06.356	3:06.909	(13)	
14	69 J.BEELLEN	52.590	77 S.VAN OORD	1:25.306	16 M.KOOL	48.434	14	69 J.BEELLEN	3'06.765	3:07.310	(14)	
15	70 M.BRAAMS	52.611	12 M.DE KLEIJN	1:25.333	77 S.VAN OORD	48.446	15	10 N.LANGEVELD	3'06.896	3:07.576	(16)	
16	36 W.VAN DEN BURG	52.787	69 J.BEELLEN	1:25.728	69 J.BEELLEN	48.447	16	99 M.SANDBERG	3'07.202	3:07.329	(15)	
17	49 P.SCHREURS	53.039	16 M.KOOL	1:26.052	99 M.SANDBERG	48.511	17	77 S.VAN OORD	3'07.308	3:08.527	(19)	
18	4 B.VAN DEN BERG	53.444	10 N.LANGEVELD	1:26.070	10 N.LANGEVELD	48.519	18	4 B.VAN DEN BERG	3'07.511	3:07.816	(17)	
19	77 S.VAN OORD	53.556	99 M.SANDBERG	1:26.217	36 W.VAN DEN BURG	48.625	19	70 M.BRAAMS	3'07.834	3:08.388	(18)	
20	16 M.KOOL	53.602	70 M.BRAAMS	1:26.930	4 B.VAN DEN BERG	48.893	20	16 M.KOOL	3'08.088	3:08.859	(20)	
21	7 M.DITZEL	53.738	45 M.VAN DE MAAT	1:27.441	7 M.DITZEL	49.675	21	7 M.DITZEL	3'11.016	3:12.096	(22)	
22	45 M.VAN DE MAAT	54.326	7 M.DITZEL	1:27.603	45 M.VAN DE MAAT	49.797	22	45 M.VAN DE MAAT	3'11.564	3:12.015	(21)	
23	23 J.VELDBOER	54.824	23 J.VELDBOER	1:28.156	23 J.VELDBOER	50.182	23	23 J.VELDBOER	3'13.162	3:13.554	(23)	